

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2014)	4,2%	5,0%	
IPC Diciembre de 2014	0,27%	3,66%	
IPP Diciembre de 2014	1,27%	6,33%	
ICTC (IV Trimestre de 2014)	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Noviembre de 2014	7,7%	9,1%	
DTF (E.A.) enero 23 de 2015	4,5%	4,41%	
Dólar TRM enero 23 de 2015	2370,75	\$ 2.399,5	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.257	\$ 8.151	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.495	\$ 8.402	
Fuentes:	Banrep	DANE	LPME

*Precio Golda (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera
IV Trimestre 2014

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Es momento para repensar el sector minero-energético: Andi. Ene 22

La coyuntura de bajos precios del petróleo y de algunos minerales que se explotan en el país es perfecta para que el Gobierno replantee su plan de acción y afine sus políticas de promoción para el sector minero-energético. Así lo considera el vicepresidente de Minería e Hidrocarburos de la Andi, Jaime Mauricio Concha Prada, quien prepara Colombia Genera 2015, uno de los congresos más importantes de este renglón económico que representa más del 14 por ciento del Producto Interno Bruto nacional.). **Portafolio**

[Ver más >](#)

Bancos colombianos, de los más sólidos de Latinoamérica. Ene 22

Utilidades sólidas, capitalización adecuada y exceso de reservas no solo les permiten a las entidades enfrentar una mayor colocación de recursos entre el público en el futuro, sino que también los deja en una posición favorable para soportar una mayor morosidad crediticia, señalan los analistas de la calificadora FitchRatings, en su más reciente informe sobre las perspectivas de los bancos andinos en el 2015. La banca colombiana todavía tiene un amplio terreno para explorar en materia crediticia, pues el nivel de profundización, esto es, el volumen de crédito como proporción del producto interno bruto (PIB) alcanza el 40 por ciento. **El Tiempo**.

[Ver más >](#)

Sector privado invertirá \$17 billones este año en proyectos para el Estado en APP. Ene 23

Los proyectos, que le dan cabida a la inversión privada, arrancaron en firme pues el Gobierno tiene sobre su escritorio 20 iniciativas que están casi listas para aprobación, las mismas representarán una cuota inicial de inversiones en infraestructura por \$17 billones. Para la ministra de Transporte, Natalia Abello se han construido lazos de confianza y reglas de juego claras con los empresarios. Actualmente, en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (Ruapp) del Departamento Nacional de Planeación (DNP) hay 280 iniciativas desde marzo de 2012, cerca de 102 más que las que estaban registradas en julio del año pasado (178). **La República**.

[Ver más >](#)

Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera

IV Trimestre 2014

En términos generales, en el cuarto trimestre del año el Índice de Costos de Transporte de Carga (ICTC) presentó una variación positiva del 1,01%, esta tasa es superior a la del trimestre anterior y superior en 1.03 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (-0,02%) y superior en 0,45 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de Diciembre de 2014 (0,56%).

En lo corrido del año 2014, la variación alcanzó 2.51%, manteniendo un puntaje en el índice 113,7 el cual es superior al trimestre anterior (112.5) y convirtiéndose en el más alto de la historia.

EVOLUCIÓN ICTC

Año	I	Índice	Variación	Variación	Variación
			Trimestra	Año	Año
			I	Móvil	Corrido
2009	I	100,8	0,79	--	0,79
	II	98,5	-2,28	--	-1,51
	III	98,3	-0,20	--	-1,71
	IV	98,3	0,03	--	-1,68
2010	I	99,6	1,32	-1,16	1,32
	II	100,6	0,99	2,15	2,33
	III	101,8	1,17	3,55	3,52
	IV	103,2	1,34	4,91	4,91
2011	I	105,3	2,11	5,72	2,11
	II	106,8	1,40	6,14	3,53
	III	106,9	0,90	5,02	3,63
	IV	108,6	1,65	5,34	5,34
2012	I	111,1	2,48	5,72	2,48
	II	110,8	-0,33	3,92	2,13
	III	111,1	0,15	3,98	2,29
	IV	111,7	0,50	2,8	2,8
2013	I	112,8	0,94	1,26	0,94
	II	111,0	-1,60	-0,02	-0,67
	III	111,0	-0,01	-0,16	-0,66
	IV	110,9	-0,02	-0,68	-0,68
2014	I	112,6	1,48	0,57	1,48
	II	112,4	-0,13	1,35	1,34
	III	112,5	0,13	1,46	1,48
	IV	113,7	1,01	2,51	2,51

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Fuente: DANE

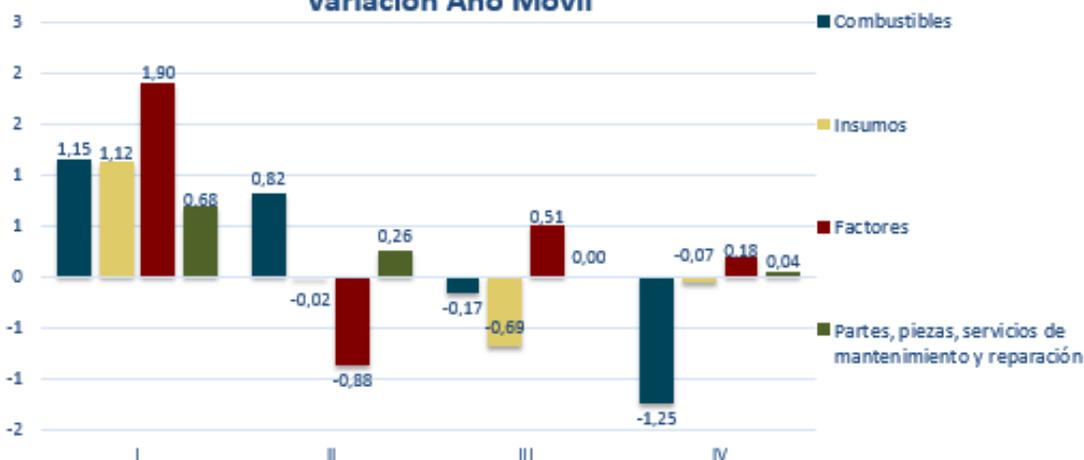
Por otra parte, en su evolución histórica, se observa que desde el IV trimestre del 2009 el índice había tenido una tendencia al alza, desde esa fecha, la variación año corrido siempre había sido positiva hasta el II trimestre del 2013 donde obtuvo su primera variación negativa; no obstante, logró su pico más alto en el 2011, IV trimestre (5,34%) y a partir de allí su tendencia fue a la baja hasta el primer trimestre de 2014 donde el índice se ubicó en 1,48%. Para este II trimestre hubo un leve cambio de tendencia a la baja. En el III trimestre alcanzó de nuevo la variación un puntaje de 1.48% al alza en el acumulado (+13 pts.). En el IV trimestre nuevamente se presentan variaciones positivas.



El comportamiento de la variación del ICTC para el IV trimestre de 2014, se explica principalmente por la tendencia del grupo de factores que presentó una variación trimestral de 0.18% (como subgrupo, los costos de capital presentaron la mayor variación positiva, explicada por el comportamiento de la TRM y la DTF). Por otro lado, el grupo de combustibles presentó la mayor variación negativa con un -1.25% y el grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación presentó una pequeña variación del 0.04%.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

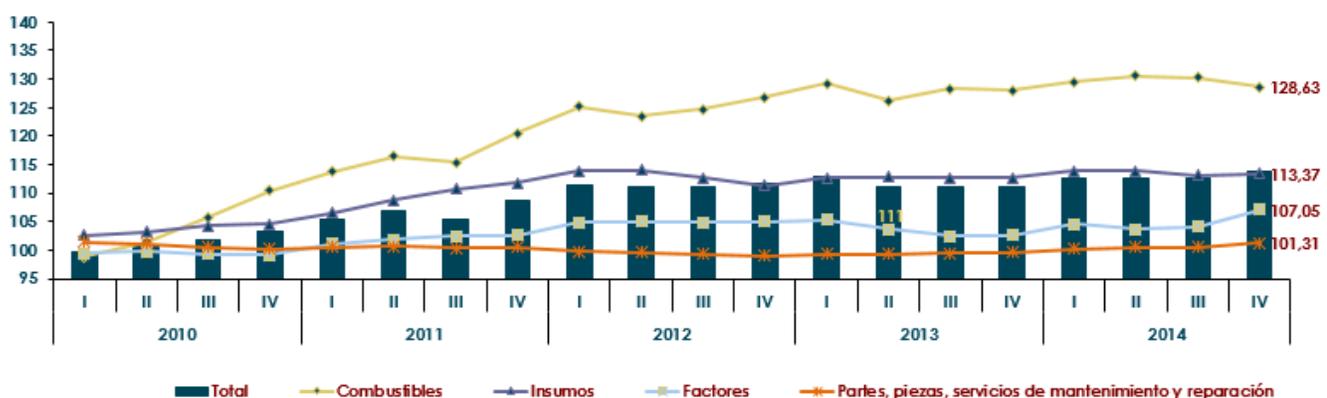
Variación Año Móvil



Al analizar la evolución por grupos de costos en el largo plazo, se evidencia que los Combustibles son el grupo que más ha subido desde el 2008 con una variación total del 28,6%. En general, el ICTC se encuentra en 113.72, donde el grupo de las Partes es el que ha permanecido más estable desde el 2008 con una variación del 1,3%, seguido por el grupo de los Factores con el 7,1% y con una variación moderada, el grupo de los insumos con el 13,4%.

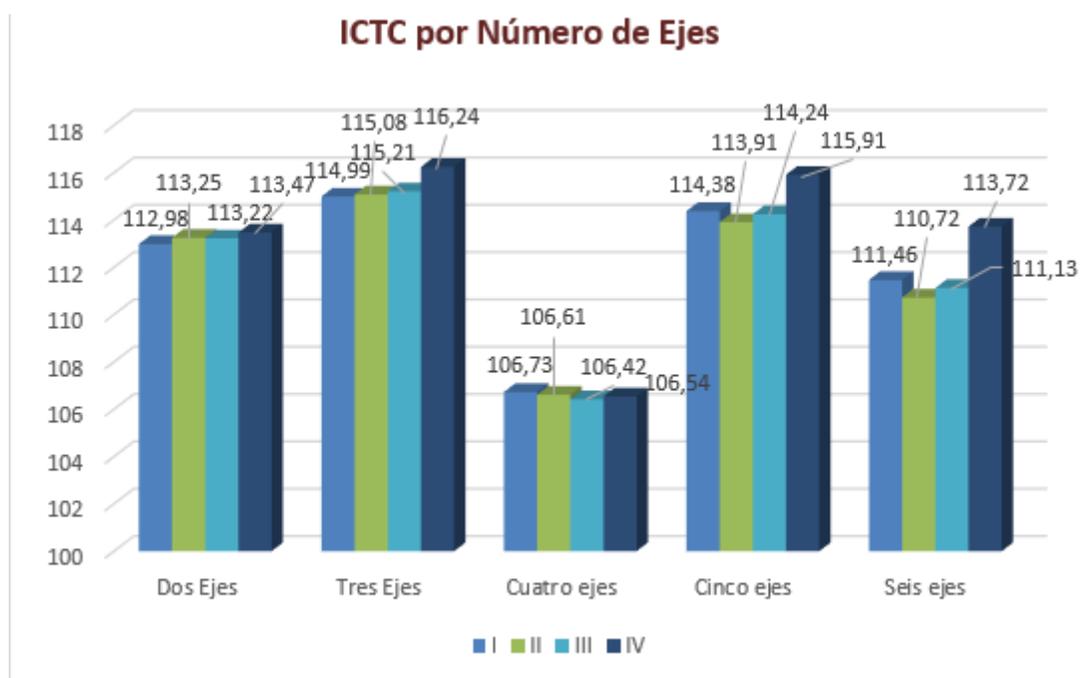
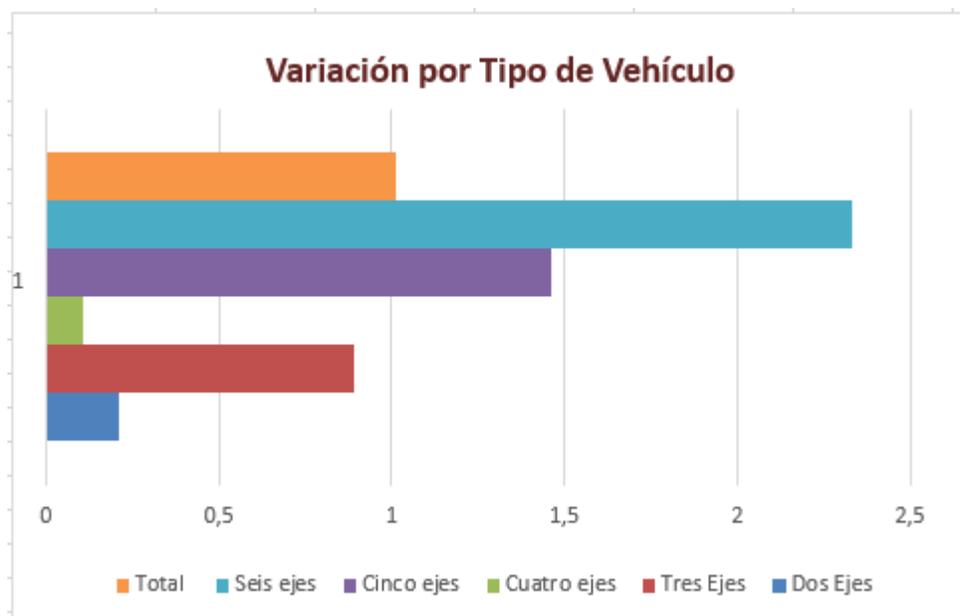
INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

Índice por Grupo de Costo



Base Diciembre de 2008 = 100

Por otro lado, el DANE revela el comportamiento (variación e índice) del ICTC según el modelo y cantidad de ejes de los vehículos de carga. Los siguientes gráficos revelan que la mayor variación al alza fue de los vehículos de 6 ejes y la menor (negativa) fue de los vehículos de 4 ejes. De igual forma se puede observar que según las cifras del índice, los vehículos de 4 ejes presentaron un comportamiento similar durante los cuatro trimestres del año y los vehículos de 5 y 6 ejes presentaron un pequeño aumento.



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Importadores de hierro, acero y maquinaria de fuerza serán los más beneficiados con las vías 4G. Ene 19

La industria tendrá que doblar sus esfuerzos o abrir paso a las importaciones de hierro, acero y maquinaria de fuerza para la construcción de las vías de Cuarta Generación de Concesiones, el megaproyecto vial en donde se invertirán \$47 billones para hacer un país más competitivo. Las primeras obras de estos proyectos deberán iniciar a más tardar en enero del próximo año y como de gran envergadura, los expertos creen que la capacidad de producción del acero largo, el asfalto, hierro y maquinaria será limitada para cubrir la necesidad de los contratistas. Las importaciones de hierro y acero, uno de los productos que hará falta, movieron en Colombia US\$2.271 millones entre enero y octubre de 2014. **La República.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Vicepresidente da ultimátum para proceso del Túnel de La Línea. Ene 20

El vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, fijó como fecha límite el 27 de enero para realizar la audiencia final de caducidad del contrato del túnel de la Línea, en donde se definirá si lo que queda del proyecto saldrá nuevamente a licitación o si el contratista continuará con las obras. De ser declarada la caducidad de las obras, el Invías tiene como plan de contingencia abrir una licitación que permita mantener y terminar con las obras. De otra parte, Vargas Lleras anunció que ya está listo el proyecto de ley que regulará las consultas previas. El documento se presentará el próximo 15 de marzo para que sea aprobado por el Congreso de la República. **La República** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

El Valle por fin tendrá doble calzada entre Mulaló y Loboguerrero. Ene 20

El Gobierno firmó el contrato que permitirá poner en marcha la construcción de la nueva vía entre los municipios de Mulaló y Loboguerrero, con lo cual se busca agilizar el tránsito de carga pesada desde la zona industrial de Cali hasta el puerto de Buenaventura. Este proyecto fue incluido por el sector empresarial del Valle del Cauca en 1983 como parte del sistema vial del departamento y luego, en el 2004, dentro del plan de accesos integrales al Pacífico. Sin embargo, fue hasta el 2009 cuando por gestiones del Comité Intergremial Empresarial del Valle y de la Andi se lograron conseguir los recursos para los estudios de la carretera, los cuales permitieron que el proyecto se incluyera dentro del programa 4G. **El tiempo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 23 de Enero de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 51 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)